

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu  
Przebudowa zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie  
oraz budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dane ogólne
2. Zakres i cel opracowania, uzgodnienia
3. Podstawa opracowania
4. Podstawowe elementy do wykonania
5. Stan istniejący
6. Projektowana organizacja ruchu
7. Wykaz znaków
8. Szkic orientacyjny 1:25 000 – rys. 1
9. Projekt czasowej organizacji ruchu 1:500 – rys. 2
10. Schemat czasowej organizacji ruchu - rys. 3

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **1.0. Dane ogólne**

#### **1.1. Nazwa inwestycji**

Przebudowa zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie oraz budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej zgodnie z decyzją nr 8/2020 znak sprawy ZDM.II.EG.4421.6.2020 z dnia 28.01.2020 r.

#### **1.2. Inwestor**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie  
Ul. Zakładowa 4b, 62-510 Konin

### **2.0. Zakres i cel opracowania**

- Zakres projektu: stała organizacja ruchu po zakończeniu przebudowy zjazdu.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania.

### **3.0. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie inwestora,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, 1926, z 2018 79, 106, 138, 317, 650),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków oraz sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z zm.) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)

### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

- 4.1. Zakres prac przewidziany do wykonania obejmuje przebudowę istniejącego zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie wraz z chodnikami oraz wykonanie przyłącza kanalizacji sanitarnej.

### **5.0. Stan istniejący**

Ulica Zakładowa jest drogą powiatową klasy Z o przekroju 1/2. Ulica posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, szerokości jezdni wynosi 7,00m (szerokość pasa ruchu 3,50m). Ulica Zakładowa posiada obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej oraz z betonu asfaltowego natomiast od strony południowej dwukierunkową ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego. Wzdłuż ulicy zlokalizowane są także miejsca postojowe. Po ulicy odbywa się ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do swoich posesji, ruch pojazdów komunalnych związany z utrzymaniem czystości oraz ruch pojazdów do zlokalizowanych przy ulicy Zakładowej zakładów przemysłowych oraz usługowych. Ulica posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. Na projektowanym odcinku występuje ograniczenie ruchu do 50km/h związane z wyznaczony terenem zabudowanym znakiem D-42.

### **6.0. Projektowana organizacja ruchu**

Odcinek ulicy Zakładowej na którym planuje się prowadzić roboty budowlane związane z przebudową zjazdu oraz budową przyłącza kanalizacji sanitarnej to droga o dużym natężeniu ruchu. Podczas dokonanej wizji w terenie około 1h danym odcinkiem drogi poruszało się 115 pojazdów osobowych i 30 ciężarowy, w związku z tym po przeprowadzonej analizie zaprojektowano oznakowanie które ma na celu zmniejszenie zagrożeń dla uczestników ruchu oraz wykonujących roboty. Na czas wykonywania robót zaprojektowano rozwiązanie jak na załączonym rys nr 2. Należy ustawić znak A-14 wraz z tabliczką "UWAGA piesi" oraz na jednym słupku znak B-33 "30" wraz z znakiem B-25. Całość robót podzielono na 3 etapy w celu umożliwienie dojścia pieszym do budynku WORD oraz przejścia północną stroną ulicy Zakładowej. Każdy etap należy wydzielić ogrodzeniem segmentowym, a po jego zakończeniu przywrócić teren do stanu

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu  
Przebudowa zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie  
oraz budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej

pierwotnego. Dojazd pojazdów osobowych oraz ciężarowych na teren WORDN odbywać się będzie przez teren PKS. Na czas rozładunku i załadunku materiałów, chwilowej pracy sprzętu budowlanego zaprojektowano rozwiązanie jak na schemacie wg rys. nr 3. Jeśli podczas stosowania schematu nr 3 zaczną tworzyć się zatory należy regulować ruch ręcznie za pomocą osób uprawnionych do kierowania ruchem. Projektowana organizacja ruchu ma na celu ostrzeżenie ruchu na miejscu robót. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Całe nowe i istniejące oznakowanie zostało wskazane w planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Planowana organizacja ruchu na czas robót to ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków, tablic do znaków. Całe nowe oznakowanie zostało wskazane na rysunkach i schemacie czasowej organizacji ruchu.

Sposób umieszczania znaków –wg rys. nr 02

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni terenu (chodnika, ścieżki rowerowej) do dolnej krawędzi znaku.

Całe nowoprojektowane oznakowanie poprzedzono analizą skutków jakie mogą wprowadzić na uczestników ruchu. Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem poddano analizie na etapie wykonania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze.

#### 7.0. Wykaz znaków.

Rysunek nr 2:

A-14	2 szt.
T-0 "UWAGA piesi"	2 szt.
B-25	2 szt.
B-33 "30"	2 szt.
B-1	3 szt.
T-0 "Nie dotyczy pojazdów budowy"	2 szt.
T-0 "Nie dotyczy dojazdu do WORD pojazdów upoważnionych "	1 szt.
U-20b	6 szt.
U-21b	min 5 szt.
F-9 "Dojazd do WORD"	3 szt.
U-12a ogrodzenie segmentowe wg potrzeb	

Rysunek nr 3:

U-3d	1 szt.
U-20b	1 szt.
U-21b	wg potrzeb min 12 szt.

**UWAGI:**

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu.
2. Podczas prowadzenia robót ziemnych wzdłuż jezdni nie wolno pod żadnym pozorem wprowadzać sprzętu mechanicznego poza wyznaczony obszar.
3. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej z odpowiednimi elementami odblaskowymi.
4. Po wykonaniu robót pas drogowy przywrócić do stanu pierwotnego.

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu  
Przebudowa zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie  
oraz budowa przyłącza kanalizacji sanitarnej

- 5. Nie można zostawiać wykopów otwartych bez nadzoru w porze ograniczonej widoczności.**
- 6. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.**
- 7. Czas prowadzenia robót 16 Marca 2020 r. – 31 Grudzień 2021 r.**