

# **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Zlecenie Inwestora
- 1.2. Projekt przebudowa istniejącego zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

## **2.0. ZAMAWIAJĄCY**

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie  
ul. Zakładowa 4b, 62-510 Konin.

## **3.0. LOKALIZACJA**

Rozpatrywany teren znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych: 218 obręb Chorzeń oraz 292/46, 292/45, 292/13, 292/23, 292/12 obręb Międzyzlesie w jednostce ewidencyjnej Miasto Konin w obszarze o zabudowie usługowej oraz przemysłowej.

## **4.0. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ ROBÓT CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy istniejącego zjazdu publicznego do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Celem inwestycji jest zmiana szerokości istniejącego zjazdu publicznego z 4,0m na 5,0m, zmiana nawierzchni z betonowej kostki brukowej na beton asfaltowy oraz wykonanie chodnika wzdłuż przebudowywanego zjazdu umożliwiającego pieszym bezpieczne dojście do budynku WORD. Przebudowa zjazdu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa pojazdów włączających się do ruchu oraz pieszych poruszających się do budynku WORD. W chwili obecnej istniejąca szerokość zjazdu jest niewystarczająca i stwarza zagrożenie podczas mijania się pojazdów wyjeżdżających i wjeżdżających na plac WORD. Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy,
- ułożenie obrzeży chodnikowych i krawężników drogowych,
- wykonanie nawierzchni chodnika i zjazdu,
- roboty wykończeniowe.

#### **4.0. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

W sąsiedztwie rozpatrywanej inwestycji istnieje zabudowa usługowa oraz przemysłowa. Teren pod projektowaną inwestycję jest terenem uzbrojonym. Istniejące uzbrojenie terenu wg mapy sytuacyjno-wysokościowej.

#### **5.0. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- wykonanie prac rozbiórkowych,
- wykonanie projektowanych nawierzchni i podbudów.
- roboty prowadzone w pasie drogowym.

#### **6.0. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

##### ***7. 1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków***

W trakcie budowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody i odprowadzania ścieków.

##### ***7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania***

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych oraz zapachów uciążliwych.

##### ***7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów***

Pozostałości materiałów budowlanych pochodzących z przebudowy zjazdu należy zeskładować bezpośrednio na samochód samowyładowczy i wywieźć do utylizacji.

##### ***7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania***

Po przebudowie zjazdu emisja hałasu i wibracji ulegnie poprawie ponieważ wykonana zostanie nowa nawierzchnia jezdni zjazdu.

### **7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

W przypadku realizacji tej inwestycji wpływ odprowadzonych wód deszczowych na środowisko nie ulegnie zmianie.

### **7.6. Uwagi końcowe**

Zgodnie z załączoną informacją BLOZ nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, a tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Rozwiązania przyjęte w projekcie pozwalają na odprowadzenie wód deszczowych poprzez istniejące elementy ulicy i odprowadzenie do kanalizacji deszczowej. Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć. Całość prac wykonać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych cz. II, przepisami BHP. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.

## **8.0. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowią roboty wykonywane w pasie drogowym, w tym roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze.

## **9.0. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW**

- instruktaż ogólny przed przystąpieniem do robót budowlanych na placu budowy
- instruktaż stanowiskowy przed rozpoczęciem robót niebezpiecznych (w pasach drogowych, w strefie pracy dźwigu)
- szkolenia udokumentowane na piśmie przez prowadzącego szkolenie i szkolonego.

## **10.0. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA**

- 10.1. Roboty w pasie drogowym mogą wykonywać wyłącznie pracownicy w ubraniach ochronnych obeznani z wykonywaniem robót drogowych, przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 10.2. Wystarczające i powszechnie stosowane środki techniczne przy robotach drogowych stanowią urządzenia bezpieczeństwa ruchu i oznakowania robót przewidziane w projekcie organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w pasie drogowym.
- 10.3. Przy pracach w niebezpiecznych wykopach zapewnić właściwą obudowę wykopu.
- 10.4. Wykonanie prac niebezpiecznych w zespołach min.2 osobowych
- 10.5. Zapewnienie dostępności do telefonu w biurze Kierownika Budowy w celu powiadomienia służb ratowniczych.

**OPRACOWAŁ:**